

INFORMACIONES DE SERVICIO	5-1	ARMADO DEL CARBURADOR	5-9
INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS	5-3	INSTALACIÓN DEL CARBURADOR	5-13
CAJA DEL FILTRO DE AIRE	5-4	VÁLVULA DE ENRIQUECIMIENTO DEL ARRANQUE (SE)	5-14
DESMONTAJE DEL CARBURADOR	5-5	AJUSTE DEL TORNILLO PILOTO	5-14
DESARMADO/INSPECCIÓN DEL CARBURADOR	5-5		

INFORMACIONES DE SERVICIO

INSTRUCCIONES GENERALES

ADVERTENCIA

- La gasolina (nafta) es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. **MANTÉNGALA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**
- En caso de que sea necesario efectuar servicios con el motor en funcionamiento, cerciórese de que el local de trabajo esté bien ventilado. Nunca ponga el motor en funcionamiento en áreas cerradas.
- Los gases del escape contienen monóxido de carbono venenoso, que puede causar la pérdida de conciencia e incluso la muerte. Accione el motor en un local abierto, o en un local cerrado que esté equipado con un sistema de ventilación y extracción de gases.
- Cables de control torcidos o doblados no funcionan de forma suave y pueden agarrotarse o atascarse, resultando en la pérdida de control de la motocicleta.
- Trabaje en áreas bien ventiladas. La presencia de cigarrillos, llamas o chispas en el local de trabajo o donde se almacena la gasolina (nafta) puede causar incendio o explosión.

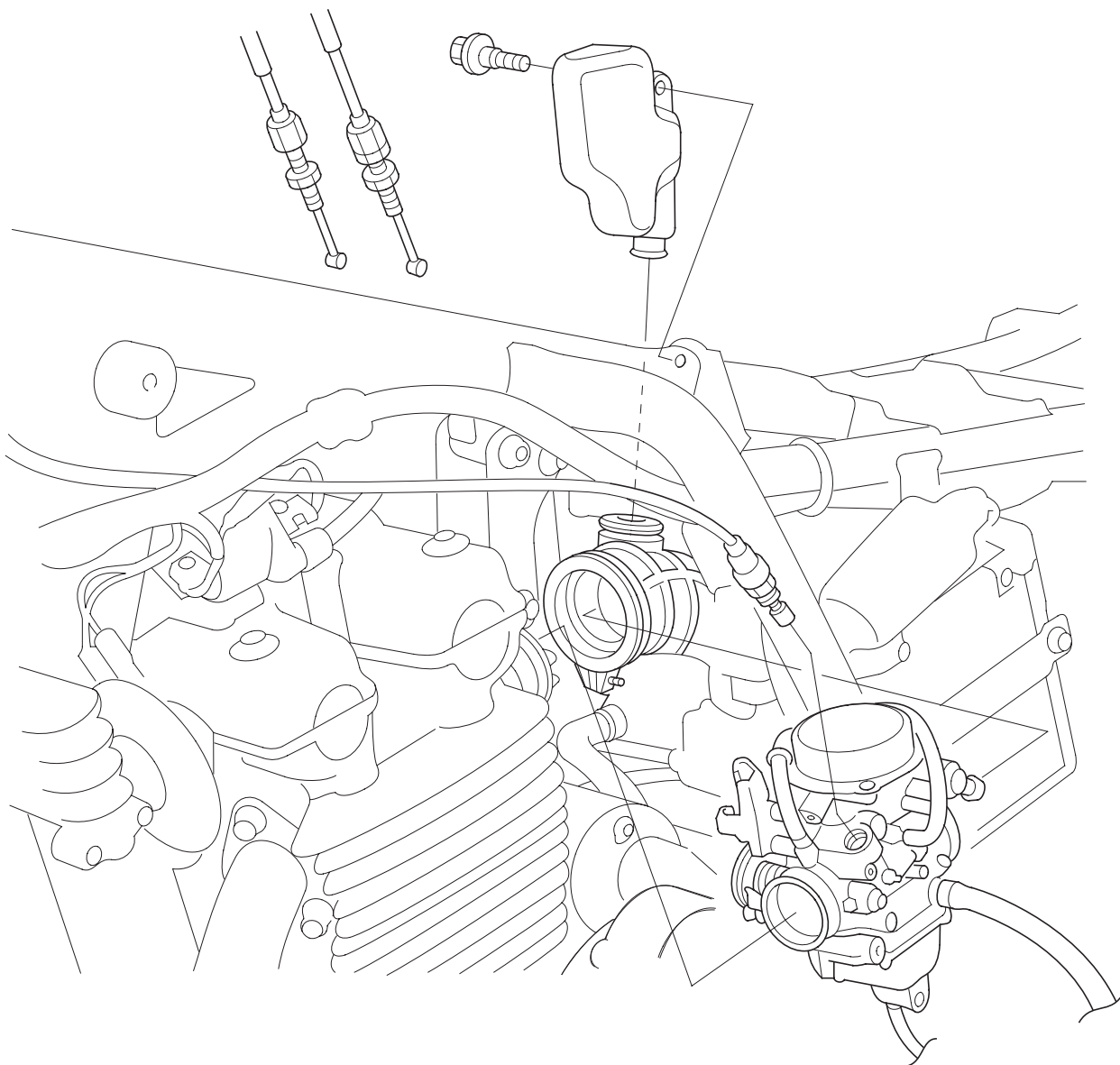
ATENCIÓN

- Para que los diafragmas no sufran daños, cerciórese de quitarlos antes de limpiar los conductos de aire y de combustible con aire comprimido.
- No quite la conexión del tubo del sub filtro de aire, excepto al reemplazarlo.

- Remítase a la página 2-4 para obtener informaciones con respecto al desmontaje e instalación del tanque de combustible.
- Antes de desarmar el carburador, coloque un recipiente adecuado debajo de la cubeta del flotador, suelte el tornillo de drenaje y drene el carburador.
- Después de quitar el carburador proteja el orificio de admisión del motor con un paño o cúbralo con cinta adhesiva, con el objeto de evitar la penetración de materiales extraños en el interior del motor.
- Al desarmar los componentes del sistema de combustible, observe la ubicación de los anillos tóricos. Reemplácelos por otros nuevos durante la instalación.

NOTA

En caso de que la motocicleta vaya a permanecer inactiva por más de un mes, drene la cubeta del flotador. Si se deja el combustible en la cubeta, los surtidores se podrán obstruir, dificultando el arranque y perjudicando el manejo.



ESPECIFICACIONES

Ítem	Especificaciones
Número de identificación del carburador	VEA2A
Surtidor principal	150
Surtidor del ralentí	45
Apertura inicial del tornillo piloto	2 1/4 vueltas hacia fuera
Nivel del flotador	18,5 mm
Rotación del ralentí	1.400 ± 100 rpm
Juego libre de la empuñadura del acelerador	2 – 6 mm

HERRAMIENTA

Calibrador del nivel del flotador 07401-0010000

INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS

El motor gira, pero no arranca

- No hay combustible en el tanque
- No hay combustible en el carburador
 - Filtro de combustible obstruido
 - Línea de combustible obstruida
 - Nivel del flotador incorrecto
 - Respiro del tanque de combustible obstruido
- Exceso de combustible en el motor
 - Filtro de aire obstruido
 - Carburador inundado
- Penetración falsa de aire en la admisión
- Combustible contaminado / deteriorado
- Funcionamiento incorrecto del estrangulador
- Funcionamiento incorrecto del acelerador
- No hay chispas en la bujía de encendido (sistema de encendido defectuoso) (remítase a la Sección 17).

Mezcla pobre

- Surtidores de combustible obstruidos
- Válvula del flotador defectuosa
- Nivel del flotador demasiado bajo
- Restricción en la línea de combustible
- Tubo de respiro del carburador obstruido
- Penetración falsa de aire en la admisión
- Pistón de vacío defectuoso

Mezcla rica

- Válvula de enriquecimiento del arranque (SE) atascada en la posición abierta
- Surtidores de aire obstruidos
- Válvula del flotador defectuosa
- Nivel del flotador demasiado alto
- Filtro de aire sucio
- Pistón de vacío defectuoso

El motor estanca, arranca con dificultad o presenta ralentí irregular

- Restricción en la línea de combustible
- Mezcla de combustible demasiado rica / pobre
- Combustible contaminado / deteriorado
- Penetración falsa de aire en la admisión
- Ralentí desajustado
- Tornillo piloto desajustado
- Filtro de aire obstruido
- Circuito del ralenti obstruido
- Válvula de enriquecimiento del arranque (SE) atascada en la posición abierta
- Sistema de encendido defectuoso (remítase a la Sección 17).
- Nivel del flotador incorrecto
- Respiro del tanque de combustible obstruido

Combustión retardada cuando se usa el freno motor

- Mezcla demasiado pobre en el circuito del ralenti
- Sistema de encendido defectuoso (remítase a la Sección 17).

Contra explosiones o falla en la combustión durante la aceleración

- Mezcla demasiado pobre
- Sistema de encendido defectuoso (remítase a la Sección 17).

Bajo desempeño (manejo) y consumo excesivo de combustible

- Sistema de combustible obstruido
- Sistema de encendido defectuoso (remítase a la Sección 17).

CAJA DEL FILTRO DE AIRE

DESMONTAJE/INSTALACIÓN

Quite los siguientes componentes:

- Tanque de combustible (página 2-4)
- Guardafangos trasero (página 2-3)
- Batería (página 16-4)
- Interruptor magnético del arranque (página 18-11)

Quite la caja de fusibles.

Quite los dos pernos y el alojamiento de la batería.

Quite el perno y afloje la abrazadera del tubo de conexión del resonador.

Quite el resonador.

Quite los dos tornillos, la tapa de la caja del filtro de aire y el filtro de aire (página 3-6).

Desconecte el tubo de respiro del filtro de aire.

Afloje el tornillo de la abrazadera del tubo de conexión del carburador.

Desconecte el tubo de respiro de la carcasa del motor.

Quite el resalte de la caja del filtro de aire del buje de goma del chasis.

Quite la caja del filtro de aire.

La instalación de las piezas se realiza en el orden inverso al desmontaje.



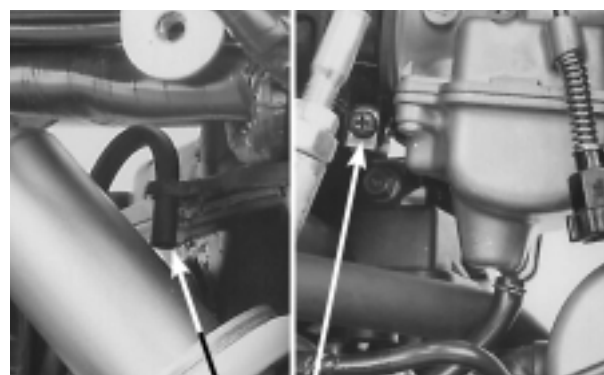
ALOJAMIENTO DE LA BATERÍA

PERNO



TORNILLO DE LA
ABRAZADERA DEL TUBO

RESONADOR



TUBO DE RESPIRO TORNILLO DE LA ABRAZADERA
DEL TUBO DE CONEXIÓN

TUBO DE RESPIRO DE LA CARCASA DEL MOTOR



RESALTE/BUJE DE GOMA

DESMONTAJE DEL CARBURADOR

Quite los siguientes componentes:

- Tanque de combustible (página 2-4)
- Resonador (página 5-4)

Quite la válvula de enriquecimiento del arranque (SE).

Quite el tubo de respiro de la caja del filtro de aire (página 5-4).

Afloje los tornillos de la abrazadera del aislador y de la abrazadera del tubo de conexión.

Quite el cable del embrague.

Afloje las contratuercas de los ajustadores de los cables del acelerador y los ajustadores.

Quite los cables del tambor del acelerador. Quite el cuerpo del carburador.

DESARMADO/INSPECCIÓN DEL CARBURADOR

NOTA

Anote la ubicación de cada pieza del carburador para después instalarla nuevamente en su posición original.

Quite el perno de aceleración del acelerador.

Quite el tubo de drenaje de combustible / tubo de respiro.

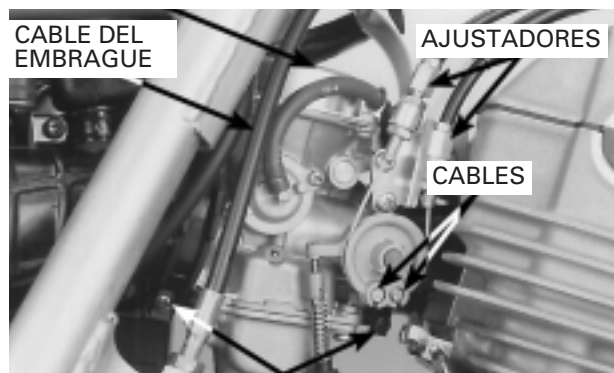


PERNO

VÁLVULA DE ENRIQUECIMIENTO DEL ARRANQUE (SE)

TORNILLO DE LA ABRAZADERA DEL TUBO CARBURADOR

RESONADOR



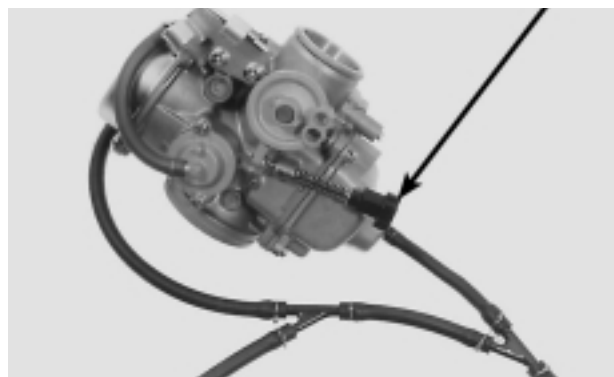
CABLE DEL EMBRAGUE

AJUSTADORES

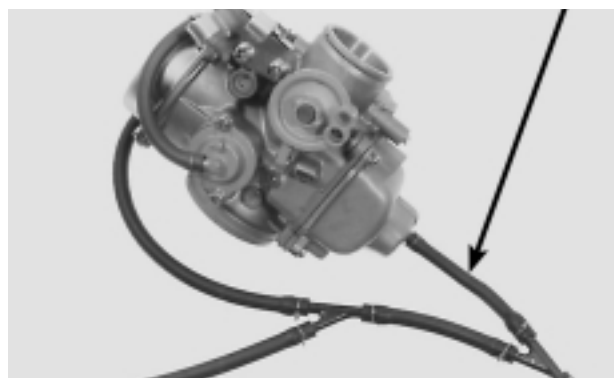
CABLES

TORNILLOS DE LAS ABRAZADERAS

PERNO DE ACELERACIÓN



TUBO DE DRENAJE/TUBO DE RESPIRO



CÁMARA DE VACÍO

Quite los cuatro tornillos, los soportes de los tubos y la tapa de la cámara de vacío.

NOTA

El resorte de compresión es muy largo. Al quitar la tapa, tenga cuidado para que el resorte no salte del carburador.

Quite el resorte de compresión y el diafragma / pistón de vacío del cuerpo del carburador.

ATENCIÓN

- Tenga cuidado para no dañar el diafragma.
- No empuje la aguja del pistón para quitar el soporte.

Gire el soporte de la aguja en sentido contra horario mientras lo presiona. Quite las bridas del soporte de las ranuras del pistón de vacío.

Quite el soporte de la aguja, el resorte y la aguja del pistón de vacío.

Compruebe lo siguiente:

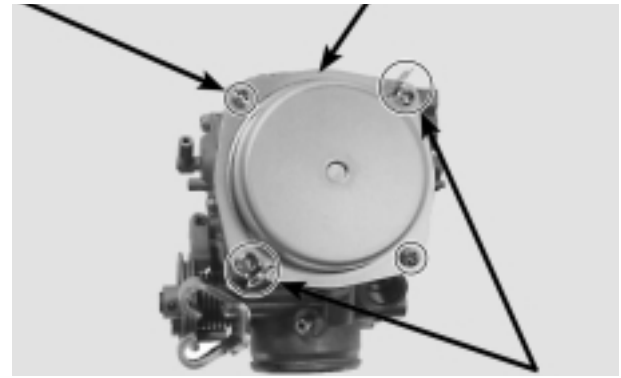
- Que la aguja no esté demasiado desgastada
- Que el pistón de vacío no esté desgastado o dañado
- Que el diafragma no esté picado, deteriorado o dañado

NOTA

En caso de que el diafragma presente cualquier tipo de daño, aún que sea solamente un pico, el aire penetrará en la cámara de vacío.

TORNILLO

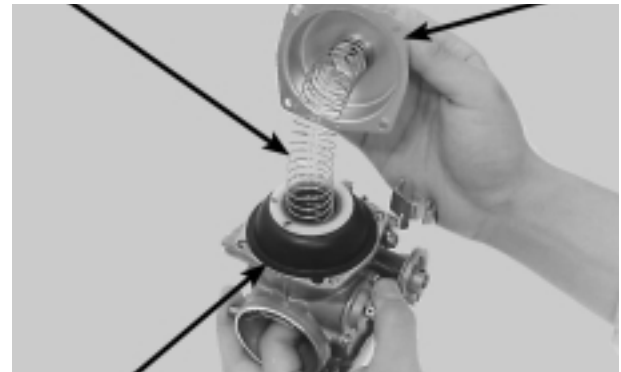
TAPA



TORNILLOS/SOPORTES

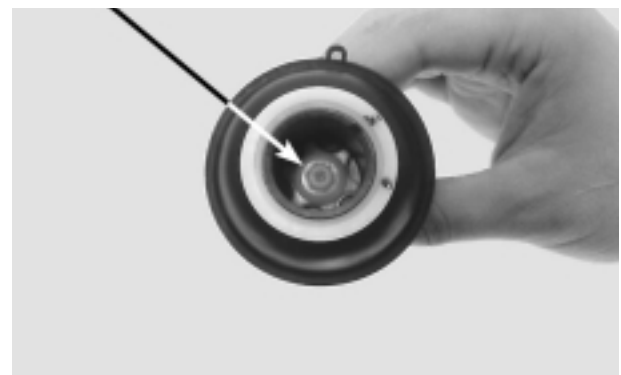
RESORTE DE COMPRESIÓN

TAPA



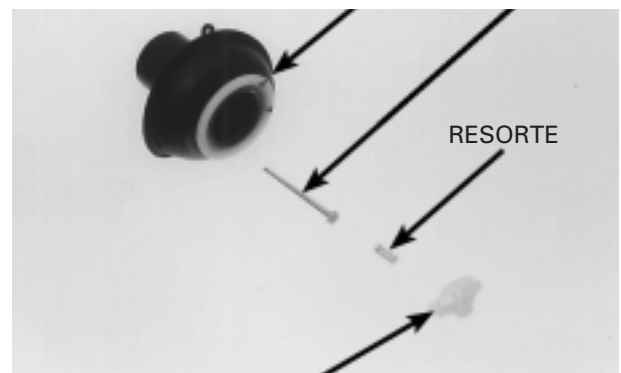
DIAFRAGMA/PISTÓN DE VACÍO

SOPORTE DE LA AGUJA



DIAFRAGMA/PISTÓN DE VACÍO

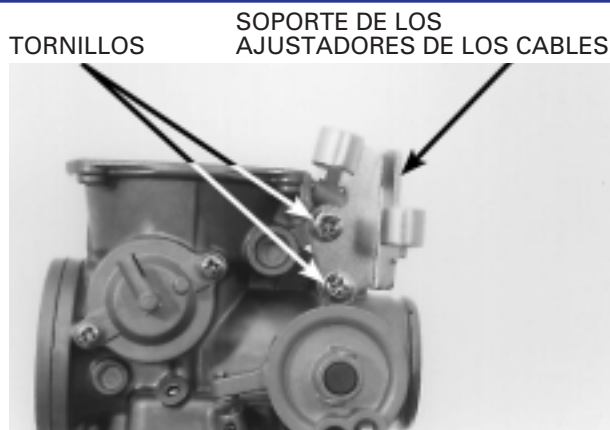
AGUJA



SOPORTE DE LA AGUJA

VÁLVULA DE CORTE DE AIRE

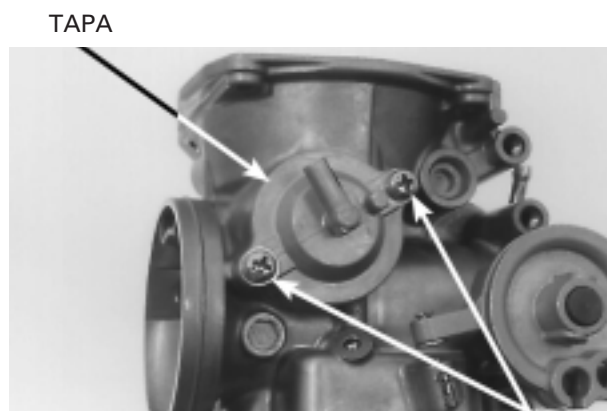
Quite los dos tornillos y el soporte de los ajustadores de los cables.



Quite la tapa de la válvula, el resorte y el diafragma.

NOTA

- El resorte de la válvula de corte de aire está bajo presión.
- Al quitar la tapa, tenga cuidado para que el resorte no salte.

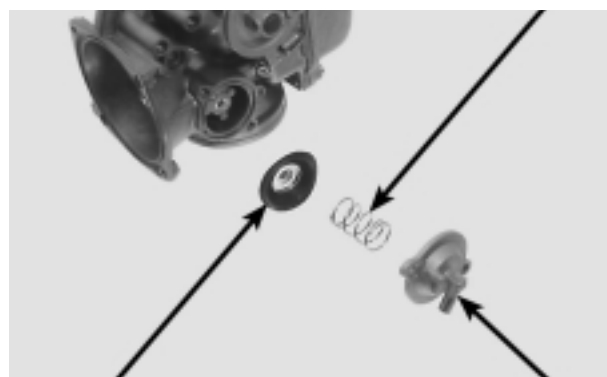


TORNILLOS
RESORTE

Quite el resorte y el válvula de corte de aire / diafragma.

Compruebe lo siguiente:

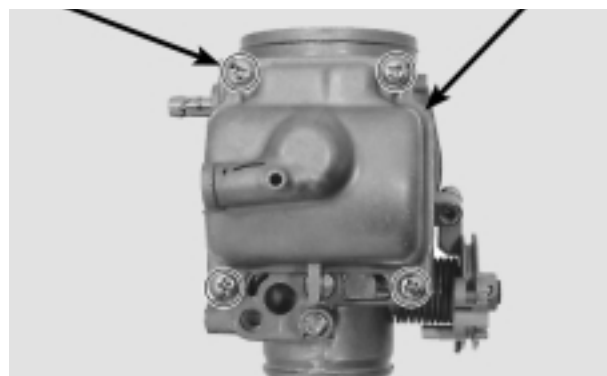
- Que el diafragma no esté picado, deteriorado o dañado
- Que el resorte no esté debilitado
- Que la aguja del diafragma no esté desgastada
- Que los conductos de aire no estén obstruidos



DIAFRAGMA
TORNILLO
CUBETA DEL FLOTADOR

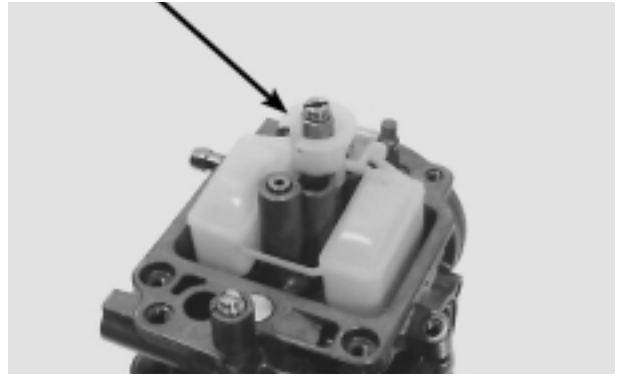
CUBETA DEL FLOTADOR Y SURTIDORES

Quite los cuatro tornillos y la cubeta del flotador.



Quite la placa deflectora.

PLACA DEFLECTORA

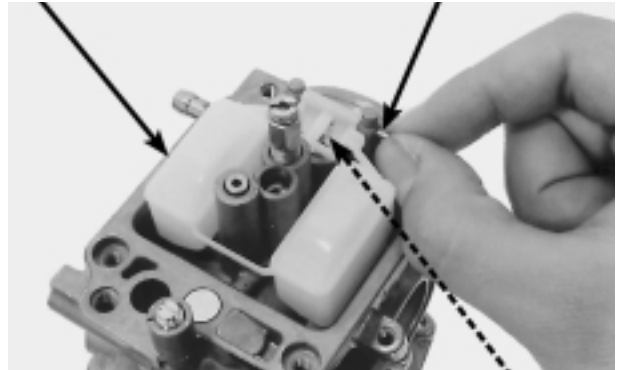


Quite el pasador del flotador, el flotador y su válvula.

Compruebe el flotador con respecto a daños, deformación o presencia de combustible.

FLOTADOR

PASADOR



VÁLVULA DEL FLOTADOR

VÁLVULA DEL FLOTADOR

Compruebe los siguiente:

- Válvula y asiento de la válvula con respecto a rayas, obstrucción o daños.
- Extremidad de la válvula del flotador en la área de contacto con el asiento, con respecto a desgaste excesivo o contaminación.
- Operación de la válvula del flotador.

Quite el surtidor principal, el pulverizador, el surtidor de aguja y el surtidor del ralentí.

ATENCION

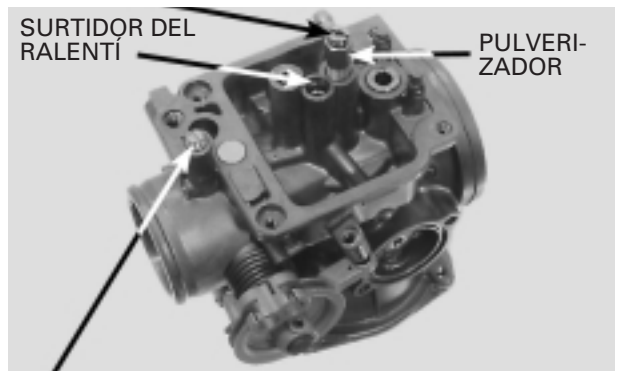
Tenga cuidado al manipular los surtidores, pues estos son muy vulnerables a rayas.

Gire el tornillo piloto hacia dentro. Cuente el número de vueltas, hasta que el tornillo piloto se asiente ligeramente. Anote este dato y utilícelo como referencia al reinstalar el tornillo piloto.

ATENCION

Si se aprieta excesivamente el tornillo piloto, su asiento podrá dañarse.

SURTIDOR PRINCIPAL

SURTIDOR DEL
RALENTÍPULVERI-
ZADOR

TORNILLO PILOTO

Quite el tornillo piloto, el resorte, la arandela y el anillo tórico.

Compruebe los surtidores con respecto a desgaste o daños. Reemplácelos, si necesario.

Compruebe el tornillo piloto con respecto a desgaste o daños. Limpie los surtidores con un disolvente de limpieza y soplelos con aire comprimido.

LIMPIEZA DEL CARBURADOR

Quite los siguientes componentes:

- Diafragma/pistón de vacío
- Surtidor principal, pulverizador, surtidor de aguja y surtidor del ralentí
- Tornillo piloto
- Válvula de corte de aire

ATENCIÓN

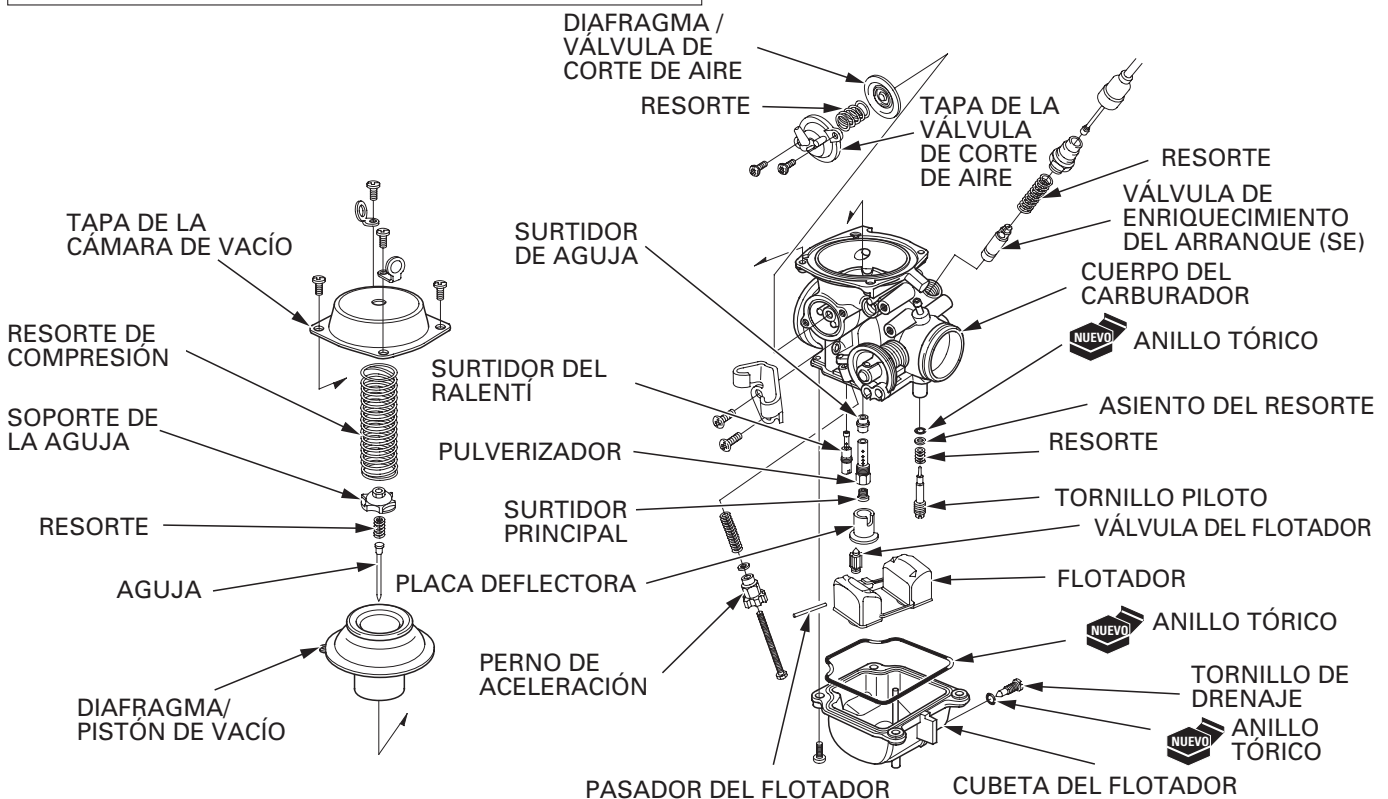
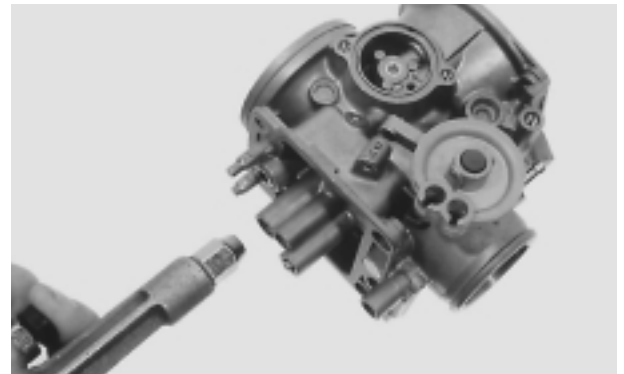
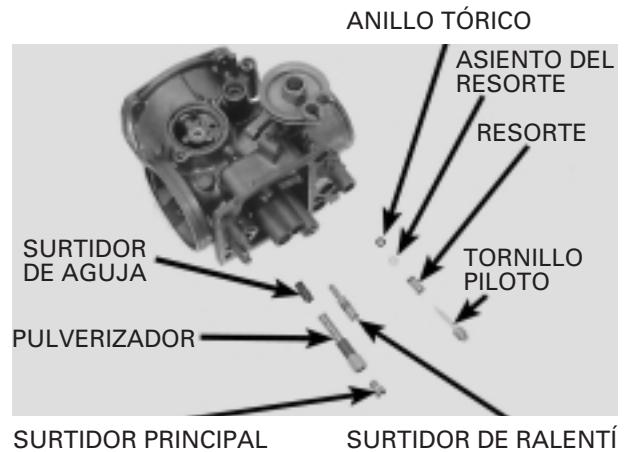
Nunca utilice un pedazo de alambre para limpiar los conductos de aire, pues esto podrá dañar el cuerpo del carburador.

Sople todos los conductos de aire y combustible en el cuerpo del carburador con aire comprimido.

ARMADO DEL CARBURADOR

ATENCIÓN

No quite el sensor del acelerador del cuerpo del carburador.



CUBETA DEL FLOTADOR

Instale el tornillo piloto y retrocédalo hacia su posición original, de acuerdo con los datos anotados durante el desmontaje.

En caso de que haya instalado un nuevo tornillo piloto, efectúe su ajuste (página 5-15).

ATENCION

Si se aprieta excesivamente el tornillo piloto, su asiento podrá dañarse.

Instale el surtidor de aguja, el pulverizador, el surtidor principal y el surtidor del ralentí.

ATENCION

Tenga cuidado al manipular los surtidores, pues estos pueden marcarse o rayarse fácilmente.

Encaje la válvula del flotador en el brazo del flotador.

Instale el flotador, su válvula y el pasador del flotador en el cuerpo del carburador.

Instale la placa deflectora.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL FLOTADOR

NOTA

Ajuste el calibrador del nivel del flotador de manera que quede perpendicular a la superficie de la cubeta, en la posición más alta del flotador.

Con la válvula del flotador asentada y el brazo del flotador tocando suavemente la válvula, mida el nivel del flotador con la herramienta recomendada.

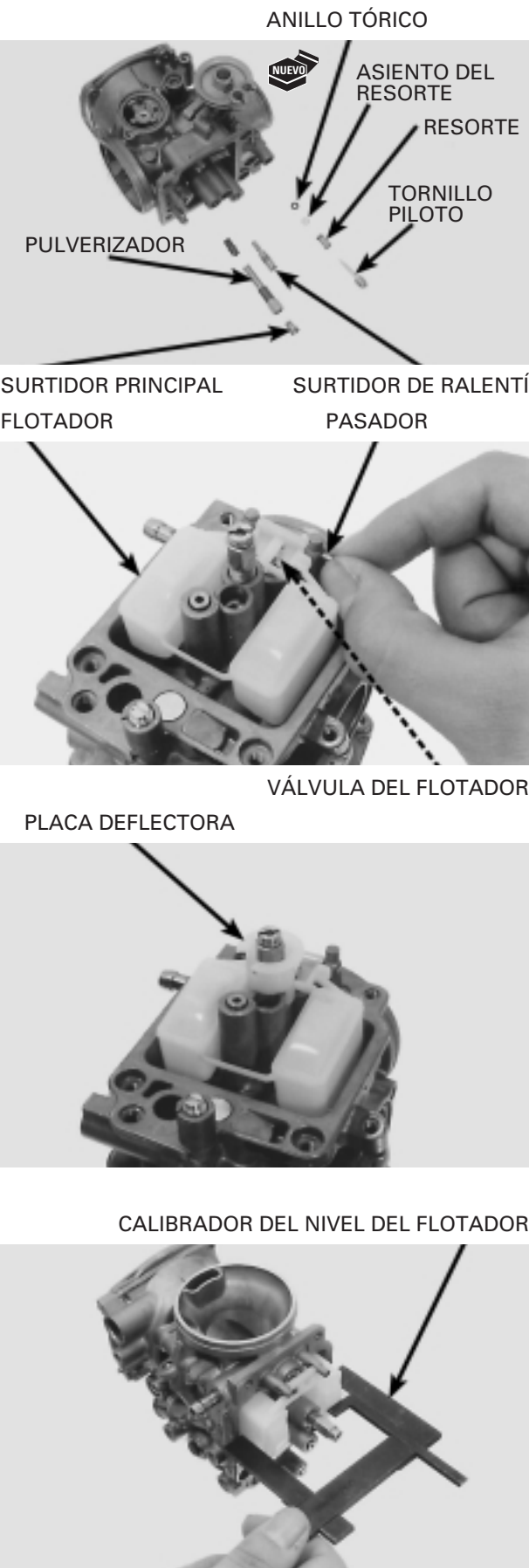
Herramienta:

Calibrador del nivel del flotador 07401-0010000

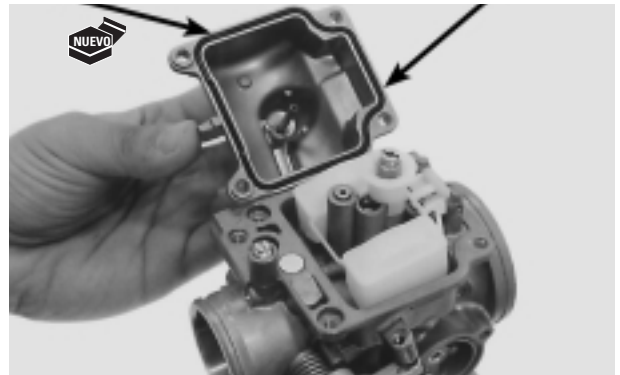
Nivel del flotador: 18,5 mm

El flotador no se puede ajustar.

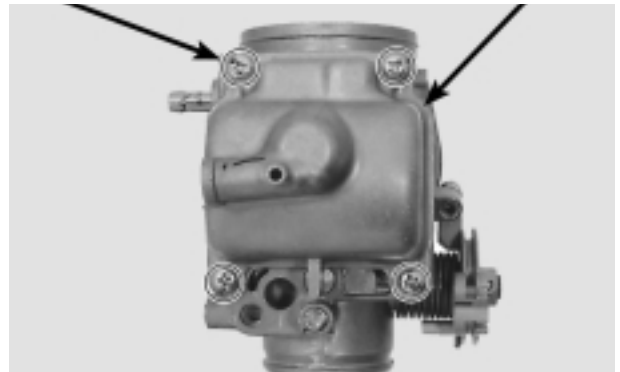
En caso de que el nivel esté fuera de lo especificado, reemplace el conjunto del flotador.



Instale el nuevo anillo tórico en la ranura de la cubeta del flotador.

ANILLO TÓRICO
CUBETA DEL FLOTADOR


Instale la cubeta del flotador y apriete los cuatro tornillos.

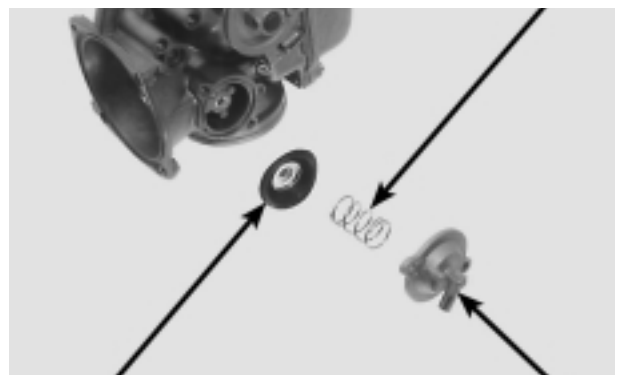
TORNILLO
CUBETA DEL FLOTADOR


DIAFRAGMA/VÁLVULA DE CORTE DE AIRE

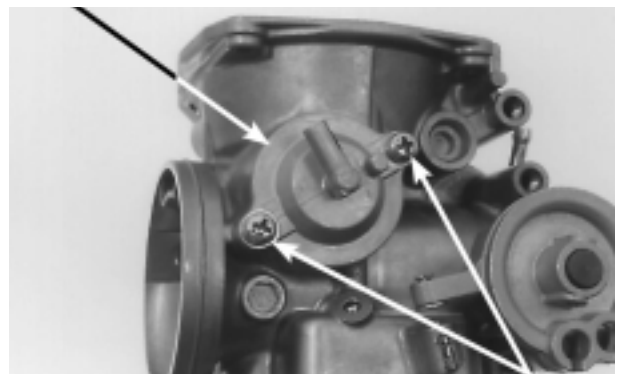
Instale el diafragma / válvula de corte de aire y el resorte. Instale y mantenga fija la tapa de la válvula.

NOTA

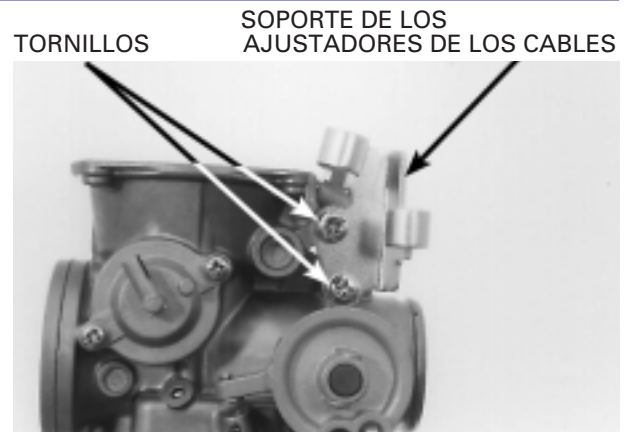
Tenga cuidado para no sujetar el diafragma.

RESORTE

**DIAFRAGMA/VÁLVULA DE CORTE DE AIRE TAPA
TAPA**

Instale la tapa y apriete firmemente los dos tornillos.


TORNILLOS

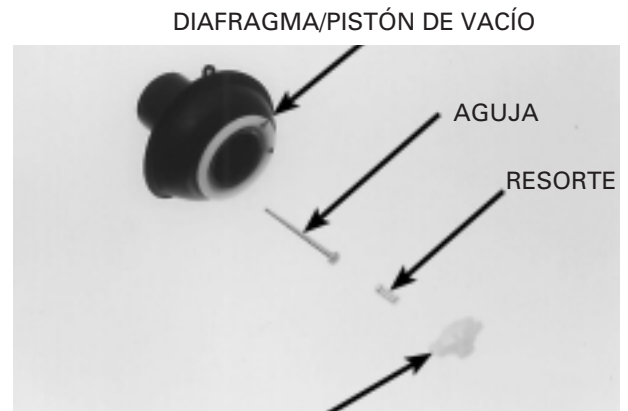
Ajuste el soporte de los ajustadores de los cables en la posición correcta, de acuerdo con la ilustración. Apriete los dos tornillos.



CÁMARA DE VACÍO

Instale la aguja en el pistón de vacío.

Instale el resorte en el soporte de la aguja. Posicione el soporte de la aguja en el pistón de vacío.



Gire el soporte de la aguja en sentido horario, mientras lo presiona, hasta que se quede trabado.

Después del giro, cerciórese de que las bridas del soporte y las ranuras del pistón estén bien encajadas.



Instale el diafragma / pistón de vacío en el cuerpo del carburador.

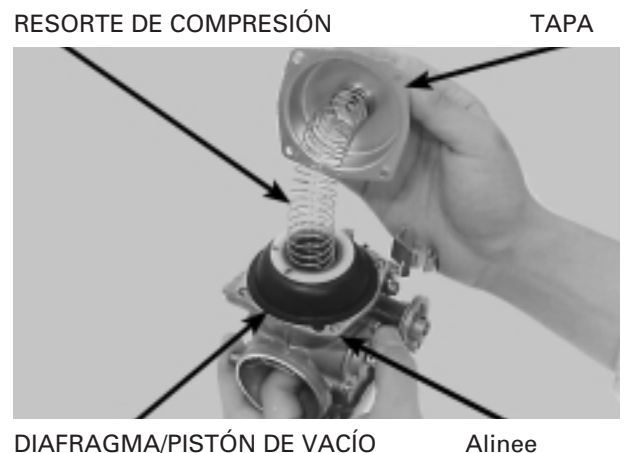
Levante la parte inferior del pistón con su dedo para ajustar la lengüeta del diafragma en el entallado del cuerpo del carburador.

Enseguida, instale el resorte de compresión y la tapa de la cámara de vacío.

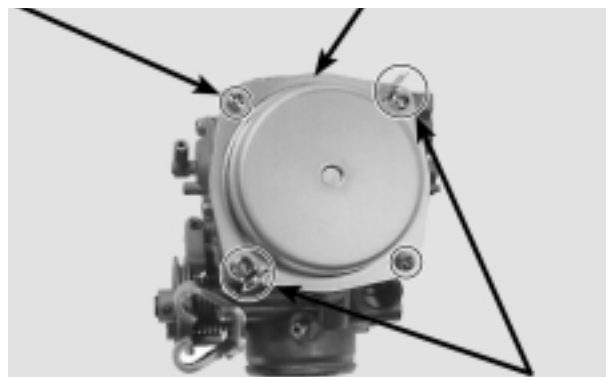
Tenga cuidado para no dañar el resorte.

ATENCIÓN

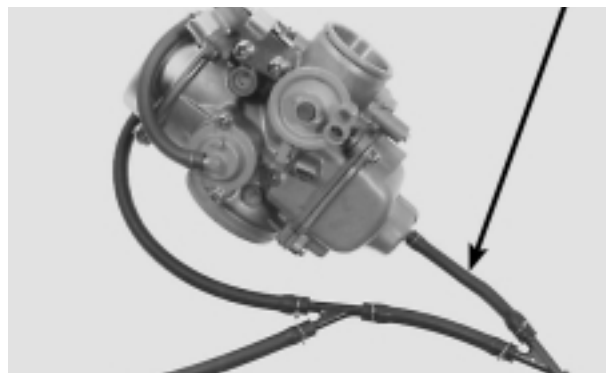
Tenga cuidado para no sujetar el diafragma debajo de la tapa de la cámara de vacío.



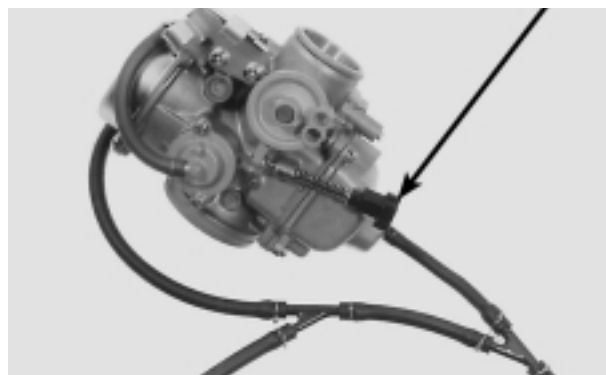
Instale la tapa, los soportes de los tubos y apriete firmemente los cuatro tornillos.

TORNILLO
TAPA

TORNILLOS/SOPORTES
TUBO DE DRENAJE/TUBO DE RESPIRO

Conecte el tubo de combustible, el tubo de respiro y el tubo de drenaje.



Instale el perno de aceleración.

PERNO DE ACELERACIÓN


INSTALACIÓN DEL CARBURADOR

Instale el cuerpo del carburador al aislador y al tubo de conexión.

Instale los cables del acelerador en el tambor del acelerador.

Instale los ajustadores en el soporte.

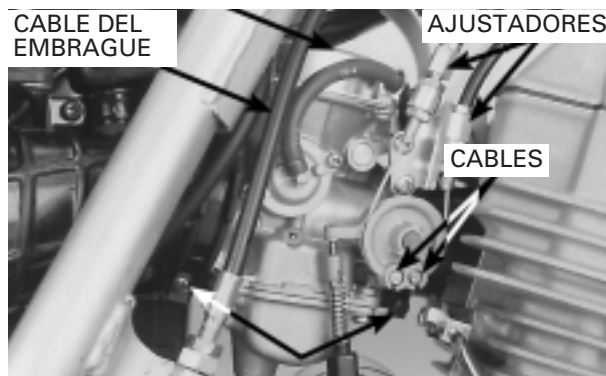
Instale el cable del embrague.

Apriete el tornillo de la abrazadera del aislador y el tornillo de la abrazadera del tubo de conexión.

Instale la carcasa del filtro secundario de aire (página 5-5).

Instale el tubo de respiro en la caja del filtro de aire (página 5-4).

Instale la válvula de enriquecimiento del arranque (SE).

CARBURADOR

CABLE DEL EMBRAGUE
AJUSTADORES
CABLES
TORNILLOS DE LAS ABRAZADERAS

Instale los siguientes componentes:

- Resonador (página 5-4)
- Tanque de combustible (página 2-4)

VÁLVULA DE ENRIQUECIMIENTO DEL ARRANQUE (SE)

Quite la válvula de enriquecimiento del arranque (SE) (página 5-5).

Inspeccione la válvula de enriquecimiento del arranque (SE) con respecto a marcas, rayas o desgaste.

Verifique el asiento de la extremidad de la válvula SE con respecto a desgaste excesivo.

Reemplace el conjunto de la válvula SE, si necesario.

La instalación de las piezas se realiza en el orden inverso al desmontaje.

Después de la instalación, verifique si la palanca de la válvula SE funciona suavemente (página 3-5).

AJUSTE DEL TORNILLO PILOTO

PROCEDIMIENTO PARA AJUSTE DE LA ROTACIÓN DEL RALENTÍ

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de que sea necesario efectuar servicios con el motor en funcionamiento, cerciőrese de que el local de trabajo esté bien ventilado. Nunca ponga el motor en funcionamiento en áreas cerradas.
- Los gases del escape contienen monóxido de carbono venenoso, que puede causar la pérdida de conciencia e incluso la muerte. Accione el motor en un local abierto, o en un local cerrado que esté equipado con un sistema de ventilación y extracción de gases.

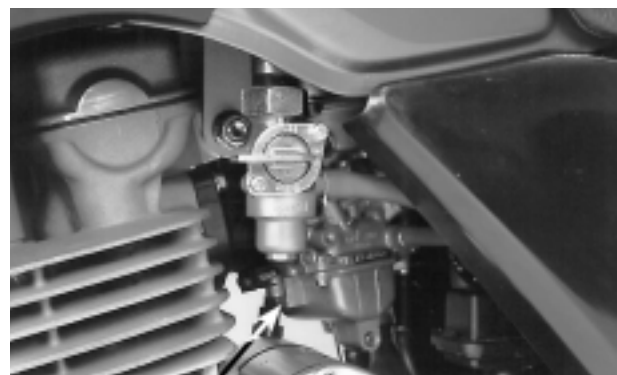
NOTA

- El tornillo piloto es previamente ajustado en la fábrica y no necesita ajustes, a menos que haya sido reemplazado, o que el carburador haya sido desarmado.
- Caliente el motor hasta la temperatura normal de funcionamiento, para obtener un ajuste preciso. Diez minutos de marcha con paradas intermedias son suficientes.
- Utilice un tacómetro con graduaciones de 50 rpm o menos, que indicará correctamente las variaciones de 50 rpm en la rotación del motor.

VÁLVULA DE ENRIQUECIMIENTO DEL ARRANQUE (SE)



TORNILLO DE LA ABRAZADERA DEL TUBO
RESONADOR
VÁLVULA DE ENRIQUECIMIENTO DEL ARRANQUE (SE)



TORNILLO PILOTO

1. Gire el tornillo piloto en el sentido horario, hasta que se asiente ligeramente. Enseguida gírelo en el sentido contra horario, hasta que alcance la especificación.

ATENCIÓN

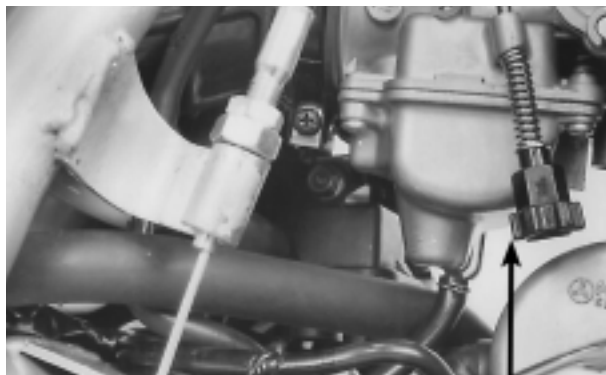
Si se aprieta excesivamente el tornillo piloto, su asiento podrá dañarse.

Apertura inicial: 2 1/4 vueltas orientadas hacia fuera.

2. Caliente el motor hasta obtener la temperatura normal de funcionamiento.
3. Pare el motor y conecte el tacómetro, siguiendo las instrucciones del fabricante.
4. Accione el motor y ajuste la rotación de ralentí a través del perno de aceleración.

Rotación del ralentí: 1.400 ± 100 rpm

5. Enrosque o desenrosque lentamente el tornillo piloto para obtener la máxima rotación del motor.
6. Ajuste nuevamente la rotación de ralentí de acuerdo al valor especificado a través del perno de aceleración.
7. Cerciórese de que la rotación del motor manténgase estable. Repita los pasos 5 y 6 hasta que la rotación del motor aumente suavemente.
8. Ajuste nuevamente la rotación del ralentí a través del perno de aceleración.



PERNO DE ACELERACIÓN

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

En este Manual de Taller se describen las características técnicas y los procedimientos de servicio para la motocicleta **CBX250**.

Para garantizar perfectas condiciones de funcionamiento del vehículo, siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Sección 3).

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante, puesto que irá compensar el desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande.

Las Secciones 1 y 3 son aplicables a toda la motocicleta. La Sección 2 presenta procedimientos de desmontaje/instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en las secciones siguientes.

En las Secciones de 4 a 20 se describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Busque en esta página la sección deseada. Enseguida, observe el índice en la primera página de la sección escogida.

La mayoría de las secciones empiezan con una ilustración del sistema o conjunto, informaciones de servicio e investigación de averías. Las páginas siguientes presentan procedimientos más detallados.

Si la causa de la avería es desconocida, remítase a la Sección 21, Investigación de Averías.

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES DESCRIPTAS EN ESTA PUBLICACIÓN SE BASAN EN LOS DATOS MÁS RECIENTES SOBRE EL PRODUCTO, OBTENIDOS EN EL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA IMPRESIÓN. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA EL DERECHO DE HACER MODIFICACIONES EN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO, SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGÚN TIPO DE OBLIGACIÓN. SE PROHÍBE LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTA PUBLICACIÓN, SIN PERMISO POR ESCRITO DE MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. ESTE MANUAL SE HA ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN UN CONOCIMIENTO BÁSICO DE MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

ÍNDICE GENERAL

	INFORMACIÓN GENERAL	1
	CHASIS/CARENADO/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISIÓN	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/ INSTALACIÓN DEL MOTOR	6
	CULATA/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÓN	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBRAGUE DEL ARRANQUE	10
	TRANSMISIÓN	11
	CIGÜEÑAL/EQUILIBRADOR	12
CHASIS	RUEDA DELANTERA/ SUSPENSIÓN/DIRECCIÓN	13
	RUEDA TRASERA/SUSPENSIÓN	14
	FRENO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉCTRICO	BATERÍA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE ENCENDIDO	17
	SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO	18
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA DE CABLEADO	20
	INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS	21